



Brukermanual

– for elsykler med *Ananda*-motor

DBS

EN DEL AV ØYEBLIKKET
SIDEN 1932

Gratulerer med ny elsykkel fra DBS!

Innledning	3
Vedlikehold og service	4
Klargjøring av elsykkelen	6
Kom i gang	9
Display og brytere	10
Batteri og lading	18
Vedlikehold og tips	24
Vask og rengjøring	26

Elsykkelen er montert og testet av fagfolk før den ble sendt. Når du mottar din elsykkel vil allikevel pedaler være tatt av, og styret vridd på grunn av sikker transport av elsykkelen i eske.

Følg instruksjonene under kapitlet «Klargjøring av elsykkelen» for å gjøre elsykkelen helt klar til bruk, eller besøk www.dbs.no/frakt for å se en instruksjonsvideo.

Noter ned elsykkelens rammenummer. Dette finner du på de hvite lappene med strekkoder som følger med elsykkelen. Av sikkerhetsårsaker er det bare du som har denne informasjonen, så ta godt vare på den.

Dersom nøklene mistes, må låsesylinderen byttes. Ta derfor godt vare på nøklene.



Rammenummer :

Vedlikehold er viktig

En elsykkel må vedlikeholdes regelmessig for å fungere optimalt og holde seg godt. Vedlikeholdet skiller seg ikke vesentlig fra vedlikehold av en vanlig sykkel. Bruker du elsykkelen hver dag, bør du vaske og smøre ukentlig. Bruker du elsykkelen bare av og til, holder det med en gang i måneden.

Bruker du sykkel også om vinteren når det er mye salt på veiene, bør du være ekstra påpasselig med vasking og smøring. Les mer om vedlikehold og rengjøring senere i dette heftet.

NB!

Tre ting øker levetiden på sykkel din:



Vask sykkel



Smør kjedet



Årlig sykkelservice

Etterjustering og 1. gangsservice

Etter kjøp av ny elsykkel anbefaler vi at du kort tid etter at du har tatt den i bruk kontrollerer og eventuelt etterstrammer bolter, skruer og muttere til utstyr som skjermer, lys, reflekser, bagasjebærer, display, hjul, styre, stem, sete og pedaler. Etter 4–6 uker eller 500 km (etter hva som kommer først) bør elsykkelen på en første-gangskontroll hos servicepartner/forhandler.

Alle nye sykler og elsykler har behov for dette siden blant annet nye wire strekker seg litt etter en tids bruk.

Etterjusteringen er viktig for at elsykkelen skal vare lengst mulig og for at du skal få en god brukeropplevelse.

Plassering av de ulike komponentene



Klargjøring av elsykkel

Åpne den medfølgende lille esken og ta ut innholdet (kan variere fra modell til modell). Sett batteriet til lading. Batteriet er i hvilemodus ved levering, og det vekkes ved å sette inn laderen.

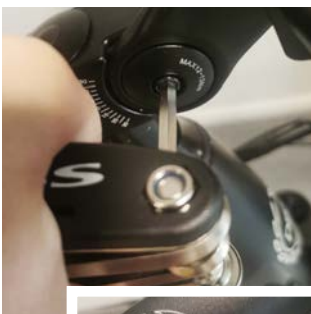
Styret

Vend styret og stram skruer



Vend styret i riktig retning og stram skruene på styrestemmet med unbrakonøkkelen. Bildet viser to skruer som må kontrolleres og strammes før bruk. Skruene er alltid plassert på samme sted, men kan være på enten venstre eller høyre side, avhengig av modellen. Sørg også for at skruene på festet til displayet er ordentlig strammet.

Juster høyden på styret



For å justere vinkelen på et stem med høydejustering, løsne skruen på høyre side ved å vri unbrakonøkkelen. Juster vinkelen, og stram deretter skruen før sykkelturen.



På enkelte modeller må du i tillegg stramme låsebolten under styrestemmet.

Pedaler

Det er viktig å montere rett pedal på rett side. Den ene pedalen er festet feil vei på riktig side når du mottar sykkelen. Denne pedalen løsner du og skrur fast i samme pedalarm.

En god huskeregel er at pedaler alltid skal skrur på i samme retning som sykkelens hjul ruller. Pedalene er ofte merket med «R» for høyre og «L» for venstre pedal. Stram pedalene godt med medfølgende verktøy.



Sete

Juster setet i ønsket høyde og stram til. Setet skal være like høyt som din egen hoftekant eller du kan prøvesitte på sykkelen – da skal kneet ha en liten knekk når pedalen er på laveste nivå.



Lufttrykk

Kontroller at du har godt med luft i dekkene. Det skal ikke være synlig svikt i dekkene når du presser sykkelen ned. Dekkets anbefalte dekktrykk er angitt på siden av dekket.




*– De gode
øyeblikkene*



Kom i gang

Slå elsykkelen på/av

Viktig: elsykkelen skal slås på uten at du beveger eller legger trykk på pedalene.

Trykk og hold inne strømknappen  på bryterenheten for å slå på elsykkelen.

For å slå av elsykkelen trykker du og holder inne strømknappen på nytt. Hvis du glemmer å slå den av, slår systemet seg av automatisk etter 10 minutter.

Bremsing og stopping

Sjekk at bremsene virker, og forsikre deg om at du vet forskjell på for- og bakbrems før du legger ut på tur. Forbremsen er kraftigst. Hvis du bremser for hardt bare med den, kan du falle av. Derfor gjelder det å bremse rolig og kontrollert med begge bremsene samtidig.

Sikkerhet og tyverisikring

Vi anbefaler selvsagt at du alltid bruker sykkelhjelm når du sykler på elsykkel.

For å minimere risiko for tyveri bør du låse elsykkelen gjennom hjul og ramme med en solid lås, til en grunnfast gjenstand (skilt, gjerde etc.). Det kan også være lurt å ta med seg batteriet for å gjøre elsykkelen mindre utsatt for tyveri.




Display og brytere


Våre sykler med Ananda-systemet leveres med to forskjellige skjermer, D16 eller D18. Begge displayene gir en intuitiv og brukervennlig måte å kontrollere sykkelens funksjoner på, men de fungerer på litt ulike måte.



Display og brytere: D16

«På/av»-knapp: Trykk på  knappen for å slå displayet på eller av.

Knapper for assistansejustering: Bruk «+»-knappen for å øke assistansenivået eller «-»-knappen for å redusere assistansenivået.

Funksjonsknapp: Trykk på «/M»-knappen for å bla gjennom ulike funksjoner eller vise informasjon.

Lys: Trykk på  knappen for å aktivere eller slå av lys. Aktivert automatisk lysmodus ved å holde lysknappen inne i 2 sekunder.

Walk assist: Trykk og hold inne  knappen; gåsymbolet vil lyse opp, og gå-assistentmodus aktiveres. Trykk og hold  knappen igjen for å aktivere 6 km/h gåfunksjonen. Slipp «Gå»-knappen for å deaktivere denne funksjonen.



1. Gjenværende batterikapasitet.
2. Indikasjonen for USB-lading.
3. Indikasjonen for feilmelding.
4. Bluetooth® LE-ikon: (ikke tilgjengelig)
5. Status for frontlykten. «A» over lysikonet: automatisk lysmodus er aktivert.
6. Hastighetsenhet.
7. Nåværende hastighet.
8. Innholdet for ODO-kjørelengde-data.
9. ODO-kjørelengdemodus.
10. Gjeldende assistansenivå
11. **Walk assist:** indikerer om gå-assistentfunksjonen er aktivert.

Displayets funksjoner: D16

Ved å trykke på «on/off»-knappen, kan man veksle mellom forskjellige visninger. Følgende data vises i syklus:



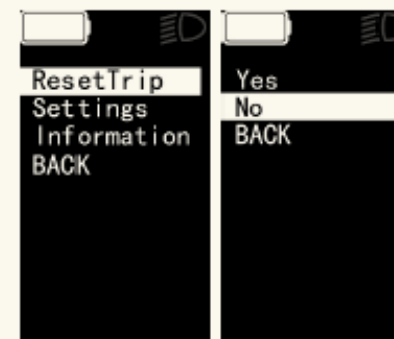
1. Total kjørelengde (ODO)
2. Delvis kjørelengde (TRIP)
3. Sykkeltid (TIME)
4. Gjennomsnittshastighet (AVG S)
5. Maksimal hastighet (MAX S)
6. Motorens effekt under sykling (M PWR)
7. Tråkkraft under sykling (H PWR)
8. Gjenstående rekkevidde (Range)
9. Kadens (tråkkfrekvens) (RPM)

Tilbakestill kjørelengde/ TRIP:

Når sykkelen er slått på, **trykk og hold inne «+» og «-»-knappen samtidig** for å gå til grensesnittet for datarensning (ResetTrip).

Velg deretter JA eller NEI ved å trykke på «+» eller «-»-knappen, trykk deretter på av/på knappen for å bekrefte sletting av delvis kjørelengde (TRIP), kjøretid (TRIP TIME), gjennomsnittshastighet (AVG) og maksimal hastighet (MAX).

Velg **TILBAKE** for å gå tilbake til forrige grensesnitt.



USB-ladefunksjon:

For å komme inn i innstillingene (settings) for displayet, må du holde inne både «+» og «-» samtidig, på samme måte som ved tilbakestilling av TRIP.


Menyen gir deg muligheten til å aktivere eller deaktivere USB-lading. For å slå USB-ladefunksjonen raskt av eller på, kan du holde inne «+»-knappen i noen sekunder.

Display og brytere: D18

«På/av»-knapp: Trykk på  knappen for å slå displayet på eller av.

Knapper for assistansejustering: Bruk «V»-knappen for å øke assistansenivået eller «^»-knappen for å redusere assistansenivået.

Funksjonsknapp: Trykk på «i»-knappen for å bla gjennom ulike funksjoner eller vise informasjon.

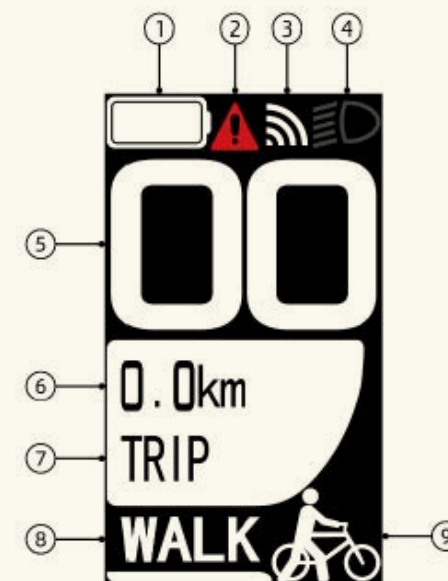
Lys: Holde inne  knappen for lys for å aktivere eller slå av lys, må holdes inne 2 sekunder for å aktivere funksjonen.

Walk assist: Trykk og hold «V»-knappen inne i 2 sekunder for å aktivere gå-assistentfunksjonen på elsykkelen. Slipp «V»-knappen for å deaktivere gå-assistentfunksjonen.



Displayets funksjoner: D18

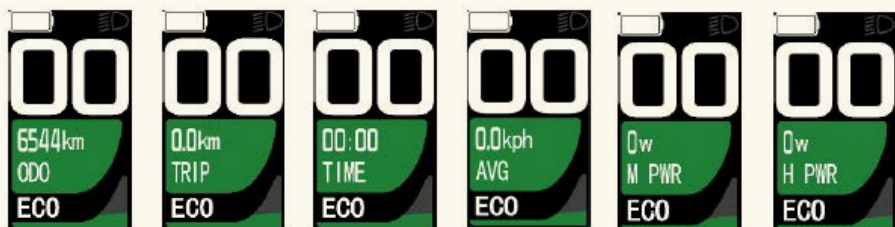
1. **Batteristatus:** gjenværende batterikapasitet.
2. **Feilindikator:** indikasjon på systemfeil.
3. Bluetooth® LE-ikon (ikke tilgjengelig)
4. **Lysikon:** indikerer lysenes status
5. **Reell hastighet:** gjeldende hastighet i sanntid.
6. **TRIP-kilometerdata:** viser innholdet for TRIP-kilometerdata.
7. **TRIP-modusindikasjon:** indikerer at TRIP-kilometermodus er aktiv.
8. **Assistansenivå:** viser gjeldende assistansenivå.
9. **Walk assist:** indikerer om gå-assistentfunksjonen er aktivert.



Displayets funksjoner: D18

Trykk kort på «i»-knappen for å bytte visningsinformasjon.

Følgende data vises i syklus:



1. Total kjørelengde (ODO)

2. Delvis kjørelengde (TRIP)

3. Sykkeltid (TIME)

4. Gjennomsnittshastighet (AVG)

5. Maksimal hastighet (MAX)

6. Motorens effekt under sykling (M PWR)

7. Tråkkraft under sykling (H PWR)

8. Gjennomsnittlig strømforbruk under sykling (CONS)

9. Øyeblikkelig strømforbruk under sykling (C.INST)

10. Gjenstående rekkevidde (Range)

11. Kadens (tråkkfrekvens) (RPM)



Tilbakestill kjørelengde/ TRIP:

Når sykkelen er slått på, trykk og hold inne «i»-knappen i 2 sekunder for å gå til grensesnittet for datarensning (ResetTrip). Trykk kort på «i»-knappen for å velge alternativet JA eller NEI.

- Hvis du velger **JA**, trykk kort på «i»-knappen for å slette delvis kjørelengde (TRIP), kjøretid (TRIP TIME), gjennomsnittshastighet (AVG) og maksimal hastighet (MAX). Velg deretter alternativet **TILBAKE** for å gå tilbake til forrige grensesnitt.
- Hvis du velger **NEI**, trykk kort på «i»-knappen for å beholde dataene uten endringer.



Feilkoder:

Hvis det oppstår en feil i det elektroniske kontrollsystemet (kontroller, display), vil displayet automatisk vise feilkoden for den nyeste feilen i displayet i sanntid, samtidig som det røde «trekant»-symbolet vises i øvre kolonne. Først etter at

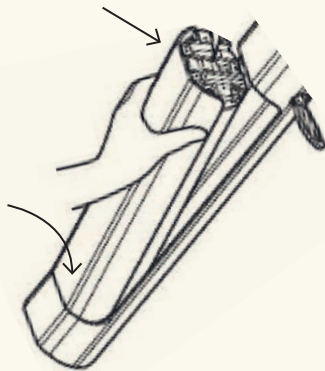
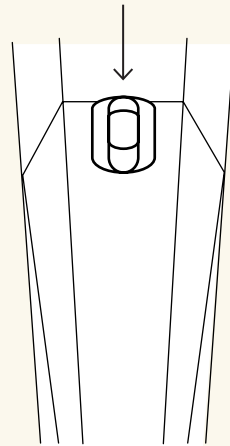
den aktuelle feilen er utbedret, kan feilkoden fjernes fra displayet, og samtidig vil symbolet i øvre kolonne forsvinne synkront. Skulle det oppstå noen andre feilkoder, må nærmeste servicepartner kontaktes for utbedring.

Batteri

Batteriet er integrert i rammen, men er lett å ta ut.

1. Fjern batteridekselet ved å skyve ned knappen med tommelen.
2. For å ta av batteriet: vri om nøkkelen for å låse opp batteriet og ta deretter ut batteriet.
3. For å feste batteriet: Sett nedre del av batteriet i riktig spor, og trykk inn øvre del av batteriet i rammen som vist på illustrasjonsbildet til du hører et klikk.
4. Sett deretter dekselet på plass og skyv knappen opp igjen med tommelen for å feste dekselet.

Skyv ned knappen med tommelen

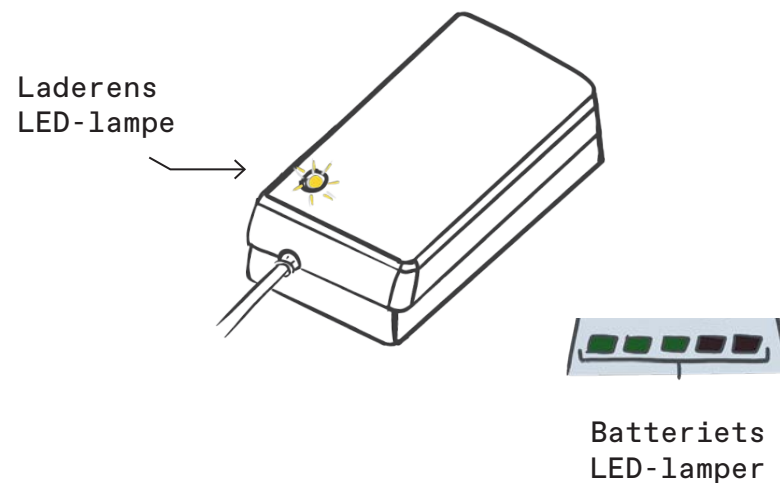
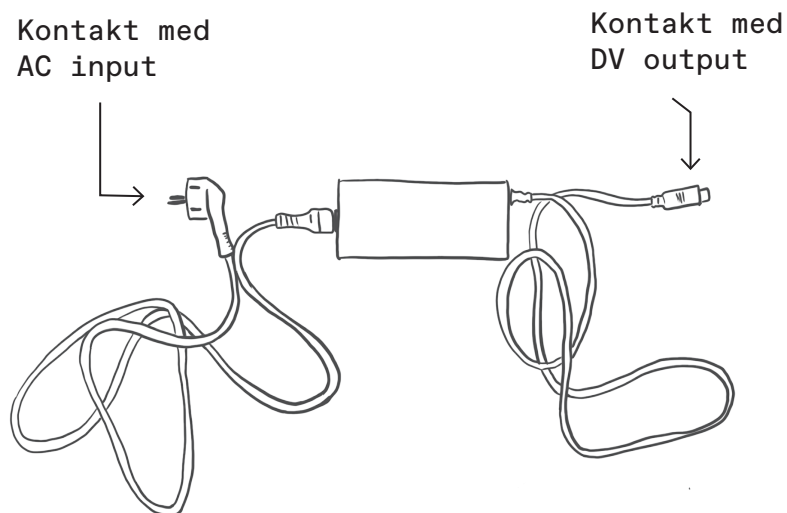


*– Øyeblikkene
som blir til minner*



Lading

Du kan enten lade batteriet løst eller mens det er festet til sykkelen. Første gang du lader batteriet, bør det være koblet fra sykkelen.



Laderens funksjoner

Rød LED lyser: Batteriet lades

Grønn LED lyser: Batteriet er fulladet eller fjernet fra laderen.

LED blinker Grønn/Rød: = Feil.

Koble fra laderen og ta kontakt med servicepartner.

Framgangsmåte:

1. Løft opp gummibeskyttelsen på ladeporten til batteriet
2. Sett inn ladestiften i batteriet (pilen på batteriet og lader skal møtes)
3. Koble deretter ladekabelen til strømuttak i veggen
4. Ladetiden vil være 7,5–10 timer. Diode lyser grønt når batteriet er ferdiglader.

MERK! Batteriet bør ikke være tilkoblet laderen etter at det er fulladet. Trekk ut laderen fra stikkontakten når den ikke er i bruk. Det er viktig at batteriet ditt har en temperatur på minst 5 °C før du begynner å lade det, for å opprettholde maksimal batteriytelse. Optimale forhold for å lade et batteri er ved en temperatur mellom 10 °C og 25 °C.

Lagring av elsykkelbatteri

Hvis batteriet ikke skal brukes over lengre tid, skal batteriet og laderen oppbevares på et tørt sted med en temperatur mellom 5 °C og 25 °C. Før batteriet settes til lagring, sørg for at ladestatusen / kapasiteten er

mellom 60 % og 80 % (4 LED). Oppbevar batteriet utenfor sykkelen, og vedlikeholdslad batteriet hver 3.-4. måned ved å lade det i 2 timer pr gang. Oppbevar aldri et batteri uten at det er ladet.

Batteriets kapasitet/distanse

Batteriets rekkevidde påvirkes blant annet av:

- Veiens overflate, vindretning, hyppig stopp/start, bykjøring med hyppig nedbremsing osv.
- Været – lave temperaturer kan nedsette batteriets yteevne (20 % ved null grader, opptil 50 % ved -20 °C)
- Syklistens vekt og oppakning på sykkelen (høy totalvekt = kortere distanse)
- Batteriets rekkevidde berøres av hvilket batteri som sitter på elsykkelen (høy kapasitet = lengre rekkevidde)
- Valgt assistansenivå (høyt nivå = kortere distanse)
- Batteriet har lengst levetid om du holder det oppladet mellom 40 % og 80 %
- Batteriet regnes som en slitasjedel. Slitasje på batteriet og batteriets alder har påvirkning på rekkevidden.
- For optimal levetid på batteriet, bør du unngå å la elsykkelens batteri bli helt tomt. Lad batteriet når 20 % av batterikapasiteten gjenstår (når antall LED på batteriindikatoren går fra 2 til 1). Batteriet trenger ikke lades helt opp mer enn én gang i måneden.

MERK! Kjør aldri batteriet helt tomt for strøm, og ikke la det stå tomt for strøm over tid. Dette kan ødelegge batteriet.

Forholdsregler batteri:

- Koble ikke (+) og (-) poler ved å bruke metallobjekter
- Utsett ikke batteriet for vibrasjoner og støt
- Bruk kun medfølgende lader til å lade batteriet
- Utsett ikke batteriet for varme eller rom med høye temperaturer
- Legg ikke batteriet i væske eller ild
- Ikke bryt opp batteriet for å modifisere eller reparere. Bruk aldri et skadet batteri
- Bruk kun batteriet som hører til din DBS elsykkel
- Bruk ikke batteriet dersom det lukter rart, blir usedvanlig varmt eller andre ting som avviker fra normalen
- La aldri barn håndtere batteriet
- Ikke kast batteriet som vanlig restavfall. Returnér til gjenbruksstasjon eller din forhandler

Forholdsregler lader:

- Koble ikke laderens (+) og (-) poler ved hjelp av metallobjekter
- Utsett ikke laderen for støt
- Bryt ikke opp laderen for å modifisere eller reparere
- Ikke legg laderen i væske eller ild
- Ikke rør laderen eller batteriet med våte hender under oppladning
- Lad ikke batteriet, hvis laderens kabler er skadet
- Bruk ikke laderen på et fuktig sted
- Bruk ikke laderen når den er dekket med støv (rengjør med en tørr klut)
- Bruk kun laderen til din DBS elsykkel til å lade batteriet
- La aldri barn håndtere laderen
- Ikke dekk til laderen under bruk
- Kast ikke laderen i restavfallet. Returnér den til gjenbruksstasjon eller din forhandler

Vedlikehold og tips for din DBS elsykkel

Tar du godt vare på elsykkelen din varer den lenger, og du får en mer behagelig sykkelopplevelse.

Det anbefales å ikke oppbevare elsykkelen utendørs over lengre tid. Systemet er vanntett og elsykkelen tåler vær og vind godt, men har du mulighet til oppbevaring innendørs er det en fordel.

Forsøk aldri på egen hånd å reparere elektronikken på din elsykkel. Der som noe ikke virker må du kontakte din servicepartner/sykkelforhandler. Du må aldri selv åpne motor, display eller batteri. Det kan medføre fare, og garantiene vil bortfalle.

Ved helårsbruk anbefales det å benytte produkter som *Muc-Off HCB-1 Harsch Conditions Barrier* på utsatte områder før vinter. Dette gir ekstra beskyttelse mot fukt, salt og skitt, og bidrar til å forlenge levetiden på komponentene. Merk: *HCB-1* må IKKE brukes på dekk og bremsekomponenter, og skal ikke brukes på elektriske komponenter som batteri

og display. Produktet kan med fordel brukes på skruer, skiver, pedaler og andre utsatte metallkomponenter for å beskytte mot korrosjon og slitasje.

Utvendig gir

En vanlig nybegynnerfeil er å sykle på for tunge gir, dette kan medføre at de tyngste drevene på kassetten bak blir tidlig slitt. Det er viktig å bruke alle girene med tanke på å spre slitasjen jevnest mulig.

Bytt til et lavere gir før bakken begynner, eller før det bratteste partiet i bakken. Dette sliter mindre på kjedet og minimerer sjansen for kjedebudd.

Drivverk

Sørg for regelmessig rengjøring og smøring av drivverk og kjede. Juster giret dersom det «slurer». Sykkelen drivverk består gjerne av sykkelkjede, krankarm, krank med krankdrev, samt deler til drivverket som girøre,

– Finn din nærmeste servicepartner på *dbb.no*

girwire og girskifter. Hvor ofte dette må byttes eller vedlikeholdes, avhenger av kjøremønster og type sykkel. Levetiden på kjede og drev er alt fra 600–2000 km. Jevnlig vask og smøring bidrar til at det varer lenger.

Service

Vi anbefaler service minimum 1 gang i året (avhengig av hvor mye du sykler) hvor man funksjonstester sykkelen, justerer og smører opp beveglige deler som styrelager, hjullager, kjede, girwire, pedaler etc.

Sykler du ca 800 km i året – anbefales det en service om våren (februar/mars) og en service om høsten (oktober/november). Sykler du ca 5000 km i året, anbefales det en service hver 1000 km – på den måten kan verkstedet fange opp eventuelle skader/slitasjer på sykkelen din før det utvikler seg til en mer omfattende skade/repasjon.

Gjennomføring av service på sykkelen din er en forutsetning for eventuelle garantikrav. Hvis den ikke vedlikeholdes på riktig måte, bortfaller garantien og reklamasjonsrettigheter.

Info ved feil

Elektronikk kan være komplisert, og det er viktig at kvalifisert personell undersøker. Når du leverer inn sykkel, husk å ta med kopi av kjøpskvittering for å sikre en rask og effektiv behandling. Oversikt over DBS servicepartnere finner du på dbb.no

Vask og rengjøring av elsykkel

En bøtte, oppvaskbørste og en brukt tannbørste er som regel det du trenger. Bruk såpe egnet for sykkel (ikke bruk oppvaskmiddel eller lignende da dette er fettløsende og vil fremprovosere rust og korrosjon).

Ikke bruk høytrykkspyler. De elektriske komponentene på sykkelen (motor, batteri og display) må ikke bli

utsatt for mye vann, som for eksempel direkte spyling med høytrykksspyler eller hageslange med full styrke.

Alle slidedeler og bevegelige deler som wire, bremses, kjede og gir/tannhjul må rengjøres og smøres regelmessig. Manglende vask og smøring øker slitasjen betraktelig.



Forslag til fremgangsmåte ved vasking og smøring av sykkel



1. Skyll vekk møkk/skitt med hageslange.
2. Benytt såpe egnet for sykkel, skrubbe spesielt møkkete deler med børste/svamp. På grunn av oljen samler det seg ofte mye sand og smuss på kjede og gir. Vask kjede og gir grundig. Det kan være lurt å bruke et fettoppløslig produkt egnet for sykkel på kjede og gir.
3. Skyll bremseskivene på for- og bakhjul. Skitne skiver kan føre til ulyder og at bremseskiver slites raskere. Merk! her skal det ikke smøres med olje. Bremseskivene bør vaskes med bremsrens og en ren fille.
4. Skyll vekk såperester med hageslange på sykkelen.
5. Vask dempegaffelen med en svamp, vask spesielt nøye rundt pakningene på gaffelen, tørk deretter av med en klut.
6. Tørk sykkelen med en klut.
7. Smør kjedet med tynn kjedeolje, sveiv pedalene rundt og bruk alle girene for å fordele oljen jevnt på kjede, kassett og krankdrev.
8. Tørk vekk overflødig olje med en tørr klut. For mye olje kan føre til at smuss og grus fester seg lettere.
9. Styrelager og girwire bør smøres før og etter vinteren på service for å opprettholde best mulig funksjonalitet samtidig som det forlenger levetiden på disse komponentene.

På www.dbs.no ligger det mer informasjon og videoer som viser vedlikehold.



CYCLEUROPE NORGE AS – Org nr NO938097119MVA

Ole Deviks vei 14, 0666 Oslo

www.dbs.no | post@dbs.no | Tlf: 51 60 45 00